

## **BÁO CÁO KẾT QUẢ SXKD NĂM 2009, KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2010 VÀ CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN CỦA CÔNG TY GIAI ĐOẠN 2010-2015**

### **I. BÁO CÁO KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2009:**

Năm 2009 được xem là năm của nhiều khó khăn thách thức do ảnh hưởng của cuộc khủng hoảng kinh tế thế giới mà Việt Nam chúng ta cũng không thể tránh khỏi. Tuy nhiên, trong bối cảnh đó, được sự chỉ đạo sát sao của Hội đồng Quản trị (HDQT), sự điều hành linh hoạt, sâu sát của Ban Tổng Giám đốc, toàn thể CB-CNV Công ty Transimex-Saigon đã đồng tâm hiệp lực hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh đã đề ra. Cụ thể, Công ty đã hoàn thành toàn diện và vượt mức các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh năm 2009 với:

- **Tổng Doanh thu đạt: 170,252 tỷ đồng, đạt 106,76% kế hoạch năm 2009;**
- **Lợi nhuận trước thuế đạt: 44,005 tỷ đồng, đạt 139% kế hoạch năm 2009;**
- **Tỷ trọng LNTT/Tổng doanh thu: 25,85%.**

Bên cạnh đó, Công ty đã thực hiện các dự án đầu tư như sau:

- Khánh thành và đưa vào hoạt động toà nhà cao ốc văn phòng TMS/BUILDING - 172 Hai Bà Trưng, hiện nay tuy thị trường văn phòng cho thuê vẫn đang khó khăn nhưng Công ty đã cho thuê hết diện tích văn phòng.
- Triển khai thực hiện đúng tiến độ dự án qui hoạch cải tạo nâng cấp Trung Tâm Kho Cảng (ICD Transimex). Vừa qua, Công ty đã hoàn thành và đưa vào sử dụng Khu văn phòng làm việc tại Trung Tâm Kho Cảng ICD Transimex. Các hạng mục Kho lạnh, Kho CFS, cải tạo nâng cấp bãi Container và lắp đặt cầu khung RTG đang được khẩn trương thực hiện. Dự kiến các công trình này sẽ được đưa vào khai thác trong Quý III năm 2010, chắc chắn sẽ nâng cao hơn nữa ưu thế cạnh tranh của Cảng ICD Transimex trong khu vực và sẽ góp phần tăng đáng kể doanh thu của Công ty.
- Triển khai dự án ERP, áp dụng quản lý bằng công nghệ phần mềm tiên tiến nhất hiện nay, dự án đã chuẩn bị đi vào giai đoạn ứng dụng tại các đơn vị và các công đoạn nghiệp vụ của Công ty. Công ty đang chuẩn bị tiến hành triển khai giai đoạn II của việc ứng dụng phần mềm quản lý chuyên dụng trong nghiệp vụ khai thác Cảng ICD và kho. Việc đầu tư áp dụng phần mềm quản lý này chắc chắn sẽ mang lại hiệu quả đáng kể trong quản lý chi phí, đáp ứng yêu cầu của các khách hàng lớn của Công ty.
- Đưa vào hoạt động đội tàu – sà lan chở Container gồm 2 chiếc, trọng tải 2.400 tấn, sức chở tối đa 128 TEU mỗi chiếc. Hiện Công ty đang phối hợp với Công ty CP Hàng Hải Saigon khai thác dịch vụ vận chuyển Container bằng đường thủy đi các Cảng Tp.HCM, ICD & hệ thống Cảng nước sâu Cái Mép.
- Đầu tư cho Công ty vận tải TMS-TRANS 85 chiếc xe đầu kéo và 200 rơ móc hiện đại, bước đầu đã chiếm được một thị phần nhất định trong lĩnh vực vận tải Container bằng đường bộ tại khu vực Tp.HCM và các tỉnh lân cận.

Các phòng, ban trong Công ty, các Chi nhánh cũng đã cố gắng khai thác, phát triển dịch vụ và giữ vững các khách hàng truyền thống. Tích cực tìm kiếm khách hàng mới, dịch vụ mới đã góp phần không nhỏ vào doanh thu và lợi nhuận của Công ty. Với việc đầu tư đúng hướng nêu trên cùng

với sự nỗ lực của toàn thể CB-CNV, Công ty Transimex - Saigon sẽ phát huy được thế mạnh, tăng trưởng bền vững và mạnh mẽ.

## **II. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2010:**

Năm 2010, tuy có một số dấu hiệu tích cực song vẫn được xem là một năm khó khăn của nền kinh tế thế giới nói chung và Việt nam nói riêng. Tuy nhiên, Công ty sẽ tập trung mọi nguồn lực để triển khai thực hiện thắng lợi nhiệm vụ kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2010, mục tiêu chính là tăng trưởng bền vững và sản xuất kinh doanh có hiệu quả cao, giữ vững và phát triển thương hiệu. Công ty Transimex - Saigon và các Công ty con phấn đấu hoàn thành mục tiêu kế hoạch SXKD năm 2010, đảm bảo tốc độ tăng trưởng về doanh thu từ 30% đến 40% và về lợi nhuận tăng 1,5 lần so với thực hiện năm 2009.

Trong năm 2010, Công ty sẽ đẩy mạnh công tác đầu tư tài chính, ưu tiên tập trung nguồn lực để thực hiện các dự án trọng điểm có nhiều tiềm năng, hiệu quả đầu tư cao.

### ***Các chỉ tiêu cụ thể:***

#### **a/ Sản lượng:**

- Sản lượng giao nhận bằng đường biển: 16.124 TEU, 12.474 Tấn
- Sản lượng giao nhận bằng đường hàng không: 1.524 Tấn
- Sản lượng Container qua cảng:
  - + Container hàng: 233.000 TEU
  - + Container rỗng: 81.000 TEU
  - + Transimex Depot: 38.800 TEU
- Sản lượng hàng qua kho:
  - + Kho CFS: 153.000 Cbm
  - + Kho NQ: 32.500 Cbm
- Khối lượng vận chuyển: 50.000 TEU

#### **b/ Tài chính:**

- **Tổng doanh thu:**
  - + Năm tài chính (từ 01/01/2010 đến 31/03/2010): 48 tỷ đồng, tăng 40% so với thực hiện Quý I năm 2009.
  - + Năm tài chính (từ 01/04/2010 đến 31/03/2011): 244 tỷ đồng, tăng 44% so với thực hiện năm 2009.
- **Lợi nhuận trước thuế:**
  - + Năm tài chính (từ 01/01/2010 đến 31/03/2010): 7,8 tỷ đồng, tăng 72 % so với thực hiện Quý I năm 2009.
  - + Năm tài chính (từ 01/04/2010 đến 31/03/2011): 70 tỷ đồng, tăng 59% so với thực hiện năm 2009.

#### **c/ Các dự án về đầu tư và dịch vụ sẽ nghiên cứu, triển khai trong năm 2010:**

- Tiếp tục thực hiện và hoàn thành công trình cải tạo nâng cấp TTKC ICD TRANSIMEX.
- Đưa vào hoạt động nhà kho lạnh, kho CFS, cầu khung RTG. Tập trung khai thác có hiệu quả TTKC ICD Transimex sau khi hoàn thiện việc quy hoạch và TMS-Depot.
- Đầu tư thông qua nhiều hình thức vào các Công ty cùng ngành nghề nhằm hỗ trợ cho hoạt động kinh doanh của Công ty.

- Đầu tư xây dựng, khai thác kho Ngoại Quan – Khu Bảo Thuế - Khu Trung Tâm Logistics tại Khu Công Nghệ Cao Tp.HCM, trở thành nhà cung cấp dịch vụ Logistics chính cho khu Công Nghệ Cao.
- Tiếp tục đầu tư tăng quy mô của Cty TNHH MTV Vận Tải Ngoại Thương để trở thành một trong những Cty hàng đầu về vận chuyển Container trên cả nước .
- Nghiên cứu và triển khai dịch vụ vận chuyển Container bằng đường thủy theo tuyến Phnompenh - Cái Mép - Cảng khu vực Saigon – ICD nhằm phát huy hiệu quả của đội Tàu – Sà lan Transimex - Saigon .
- Đầu tư và phát triển dịch vụ giao nhận vận chuyển Hàng công trình, hàng siêu trường, siêu trọng.

Với sự chỉ đạo sáng suốt của HĐQT, Ban TGD cùng toàn thể CB-CNV Công ty sẽ quyết tâm hoàn thành kế hoạch kinh doanh năm 2010 nói trên.

### **III. CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN CỦA CÔNG TY GIAI ĐOẠN 2010-2015:**

- Phân đấu đạt tỷ suất lợi nhuận trước thuế trên doanh thu hàng năm từ 26-28% và nâng cao giá trị cổ phiếu của Công ty.
- Hoàn thành và đưa vào khai thác dự án đầu tư Kho Ngoại Quan – Khu Bảo thuế - Khu Logistics tại Khu Công Nghệ cao Tp.HCM, trở thành nhà cung cấp dịch vụ Logistics chủ yếu tại Khu Công Nghệ cao Tp.HCM.
- Tăng ngân sách đào tạo đội ngũ CB-CNV để nâng cao trình độ chuyên môn, ngoại ngữ, quản lý.
- Gia tăng hoạt động đầu tư tài chính, dịch vụ văn phòng cho thuê, bất động sản.
- Phát triển ưu thế về công nghệ, quản lý, xây dựng hệ thống dịch vụ Logistics, vận tải đa phương thức nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng cao về dịch vụ Logistics của các doanh nghiệp.
- Hợp tác liên doanh, liên kết với các đối tác, các Công ty cùng ngành nghề trong và ngoài nước nhằm phát triển, nâng cao, đa dạng hóa dịch vụ Logistics có khả năng mở rộng mạng lưới cung cấp dịch vụ toàn quốc, kể cả trong khu vực.
- Giữ vững thị trường và khách hàng truyền thống là Nhật Bản, Châu Âu, Châu Á. Tiếp tục mở rộng thêm thị trường ở một số nước khác như: Nga, Mỹ và Châu Úc.
- Đầu tư khai thác Cảng Container, Cảng tổng hợp, đầu tư phát triển dịch vụ Logistics, dịch vụ chuỗi cung ứng (Supply chain & 3PL), dịch vụ phân phối hàng hóa (retailer logistics & distribution logistics) và mạng lưới dịch vụ kho bãi, vận chuyển giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu tại các KCN, KCX và các vùng kinh tế trọng điểm, từng bước trở thành một trong những Công ty Logistics hàng đầu của Việt Nam.

*Tp. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 04 năm 2010*

**Q. TỔNG GIÁM ĐỐC**

Lê Duy Hiệp